श्री सभापति : बैठिए ...बैठिए। सिंहल जी, आप बोलिए।

SHRI B. P. SINGHAL : Sir, I wanted to ask the hon. Minister, after the Supreme Court Judgement, did any of the Ministers who walked out express regret for their rash action, and if not, does it not indicate a lack of respect for the Supreme Court by those Ministers? That is my question.

श्री नीलोत्पल बसु : यह जोशी जी का क्लासरूम नहीं है कि वे क्षमा मांगेंगे।

श्री भारतेन्दु प्रकाश सिंहल : गलत काम करने पर माफी मांगना बहुत अच्छी बात होती है।

डा० मुरली मनोहर जोशी : मैं इस संबंध में इतना ही निवेदन करना चाहता हूं कि जब एन.सी.ई.आर.टी. की सामान्य सभा ने उस डॉक्यूमेंट को, उनके उस प्रस्ताव को निरस्त कर दिया तो उसके बाद कुछ कहने की आवश्यकता नहीं है।

SHRI SURESH KALMADI : Sir, there should be a half an hour discussion on this matter.

श्री सभापति : यह यूं ही नहीं होता है। Half an hour discussion कॉल करने के लिए नियम बने हुए हैं।

SHRI B. P. SINGHAL : Sir, my question has not been answered. Did any Minister express regret?

MR. CHAIRMAN : Next question.

* 513. [The Questioner (Shri K. Kala Venkata Rao) was absent for answer *vide* pages 43-45 *infra*].

Gauge Conversion of Rangia-Murkongchelek

*514. DR. ARUN KUMAR SARMA : Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state :

(a) whether a declaration was made at Dibrugarh, Assam to take up the gauge conversion of Rangia-Murkongchelek section of NF Railways alongwith Bogibeel Bridge construction ; and

(b) if so, implementation status thereof showing total outlay, date of sanction, source of funds and target set?

THE MINISTER OF RAILWAYS (SHRI NITISH KUMAR) : (a) and (b) A Statement is laid on the Table of the Sabha.

Statement

(a) At the time of inauguration of commencement of work of Bogibeel bridge at Dibrugarh on 21-4-2002, announcement was made that the proposal of gauge conversion of Rangia-Murkongselek line would be processed for necessary approvals.

(b) The proposal of gauge conversion of Rangia-Murkongselek, Rangapara North-Tezpur and Balipara Bhalukpong has been processed for necessary approvals. The work would be taken up as and when the requisite clearances are received and the project is included in the budget.

DR. ARUN KUMAR SARMA : Sir, first of all, I thank the hon. Minister for his appreciation of the fact that for practical reasons, the gauge conversion of the Rangia-Murkongchelek section of the North-East Frountier Railways is required ; the construction of Bogibeel bridge will be meaningless if this area is not converted, because the rail has to pass across the bridge to the other side. To cross and go to the other side is very difficult. It is already one year. What are the approvals already made, or going to be made, and what is the progress made during the last one year ?

श्री नीतीश कुमार : सभापति महोदय माननीय प्रधानमंत्री जी जब बोगीबील ब्रिज का कार्य आरंभ करने गए थे तो उसी समय यह सवाल आया था। उसमें यह घोषणा हुई थी कि इस रंगिया-मुरकोंगचेलेक गेज कंवर्जन के लिए, उसकी अपेक्षित मंजूरी के लिए कार्रवाई प्रारंभ की जाएगी और तत्काल बाद कार्यवाही प्रारंभ की गई है। रेल मंत्रालय ने प्लानिंग कमीशन को इसके इनप्रिंसिपल एप्रुवल के लिए लिखा था। प्लानिंग कमीशन ने कुछ सुझाव दिए हैं उनके आधार पर रेल मंत्रालय की तरफ से रक्षा मंत्रालय के पास यह बात उठाई गई। मैंने भी रक्षा मंत्री जी को पत्र लिखा है और दो बार मैंने उनसे मिलकर भी इस प्रोजेक्ट के संबंध में आग्रह किया है। रक्षा मंत्रालय ने कहा कि ऑप्रेशनली यह आवश्यक प्रोजेक्ट है, बाकी और बात चल रही है। प्लानिंग कमीशन ने सुझाव दिया है कि अगर स्ट्रेटेजिकली इम्पोर्टेंट है तो रक्षा मंत्रालय इसके लिए कुछ धन दे, इसके बारे में बातचीत करे । इसके लिए मैंने रक्षा मंत्री जी को पत्र लिखा और उनसे बातचीत भी की है। यह इसलिए कि जो प्रक्रिया है, वह चल रही है।

श्री सभापति : आप धन्यवाद दे दीजिए। नेक्स्ट क्वेश्चन।

डा. अरुण कुमार शर्मा : वन मोर सप्लीमेंट्री।

श्री सभापति : नहीं जब आपने धन्यवाद दे दिया है तो ... *(व्यवधान)* ... नेक्स्ट क्वेश्चन ।